

18 – РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

| Объекты обслуживания (операции обслуживания) | Периодичность обслуживания (пробег автомобиля или продолжительность эксплуатации, в зависимости от того, что наступит ранее) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | х1000км мес | 5 2 | 10 12 | 20 24 | 30 36 | 40 48 | 50 60 | 60 72 | 70 84 | 80 96 | 90 108 | 100 120 | 110 132 | 120 144 | 130 156 | 140 168 | 150 180 |
| CHERY TIGGO 4, TIGGO 4 PRO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Моторное масло и масляный фильтр двигателя | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Рабочая жидкость в CVT(Вариатор) с наружным фильтром (Для ДВС 1.5) | | | | | 3 | | | | | | | | | 3 | | | |
| Рабочая жидкость в CVT(Вариатор) с наружным и внутренним фильтрами(Для ДВС 1.5) | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| Рабочая жидкость в CVT(Вариатор) Для ДВС 2.0 | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | 3 | | | |
| Масло в КПП DST(Роботизированная КПП) | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | 3 | | | |
| Масло в КПП МТ(Механическая КПП) | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | 3 | | | |
| Воздушный фильтр ДВС | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Воздушный фильтр системы климат контроля | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Топливный фильтр(В зависимости от комплектации) | | | | 3 | | | | 3 | | | 3 | | | 3 | | | 3 |
| Свечи зажигания | | | | 3 | | | | 3 | | | 3 | | | 3 | | | 3 |
| Охлаждающая жидкость ДВС | Замена через каждые 100тыс.км. пробега или 36 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тормозная жидкость | | | | | 3 | | | | 3 | | | | | 3 | | | |
| Жидкость гидроусилителя рулевого управления(В зависимости от комплектации) | Замена через каждые 100тыс.км. пробега или 36 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Замена комплекта ремня ГРМ(Для ДВС 2.0) | Замена через каждые 100тыс.км. пробега или 36 месяцев, в зависимости от того, что наступит ранее. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проверка ходовой части, тормозной системы, элементов рулевого управления. Оценка состояния ЛКМ кузова, агрегатных ремней, щеток стеклоочистителя. Контроль уровней, состояния и наличия утечек эксплуатационных жидкостей. | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |
| Проверка электронных систем автомобиля (панель приборов, мультимедийная система, климат контроль и т.д.), считывание кодов неисправностей, проверка системы Глонасс. Проверка внешних осветительных приборов. | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п | п |

Примечание:

3 - замена

п - проверка и/или регулировка счетчика, очистка смазка (ремонт или замена при необходимости)

* - при наличии в комплектации автомобиля

** - работы не включены в общую трудоемкость ТО, выполняются по необходимости и оплачиваются отдельно.

*** - Объекты, относящиеся к нескольким зонам обслуживания, расположены в перечне с учетом наибольшей трудоемкости.